

МБУК «Анапская ЦБС»  
Детско-юношеская библиотека-филиал №1 имени В. И. Лихоносова



*Галерея героев*

# НЕПРЕВЗОЙДЁННЫЙ ЛЁТЧИК-АС

105 лет со дня рождения И. Н. Кожедуба





Трижды Герой Советского Союза Иван Никитович Кожедуб является самым результативным летчиком-истребителем не только Красной армии, но и ВВС всех стран Антигитлеровской коалиции во Второй мировой войне.

Совершил 330 боевых вылетов, провел 120 воздушных боев, сбил 64 самолета противника.

И. Н. Кожедуб принимал участие в воздушных сражениях с 1943 года, при этом ни разу не был сбит.

В январе 1940 года Иван Кожедуб был призван в ряды Красной армии и направлен для прохождения службы курсантом в Чугуевской военной авиационной школе летчиков. Освоил самолеты УТ-2, УТИ-4 и боевой истребитель И-16.

Позже он сам преподавал юным курсантам пилотажное мастерство.

В одном из учебных полетов Кожедуб и тренируемый им курсант едва не погибли. Их спасло мастерство Кожедуба, который сумел посадить неуправляемую машину на хлопковой плантации, за 15 метров до обрыва.



Первый бой Кожедуба на фронте Великой Отечественной войны был нелёгким. Истребитель был повреждён осколочно-фугасным снарядом немецкого самолета. Однако лётчик смог успешно посадить самолёт, оставшись невредимым: *«Я еле удержал его на высоте 500 метров. Иду на посадку. Самолёт плохо слушается рулей. Скорость падает. Гидросистема вышла из строя – выпустить шасси не удаётся. На помощь приходит спокойствие, знание материальной части и правил».*





15 мая 1943 года Ивану Кожедубу было присвоено звание младшего лейтенанта.

6 июля 1943-го, на второй день битвы на Курской дуге, он открыл счёт своим воздушным победам.

В тот день западнее села Завидовка Белгородской области Кожедуб сбил пикирующий бомбардировщик «Юнкерс-87».

После Курской дуги развернулось сражение за Днепр. Эскадрилья Кожедуба не выходила из ожесточённых воздушных схваток.

Сам он отмечал сложность своего вида авиации: *«В бою летчик-истребитель выполняет одновременно несколько действий. Он и управляет им, он – и штурман, и радист, и стрелок. Поэтому ему необходимо не только мгновенно охватывать вниманием всю создавшуюся обстановку, но и уметь распределять внимание».*





Боевым действиям в воздухе у Кожедуба предшествовала кропотливая работа на земле – с карандашом в руке он рисовал продуманные фигуры высшего пилотажа, производя расчёты тактических приёмов и тщательно обсуждая свои действия с другими пилотами.

24 апреля 1944-го Кожедубу было присвоено звание капитана, а в мае того же года был вручён именной самолёт Ла-5ФН, построенный на средства колхозника-пчеловода Василия Конева. Кожедуб, на счету которого было уже 37 побед, пообещал Коневу, что увеличит счёт на его самолёте и своё слово сдержал.



Истребитель И. Н. Кожедуба

День Победы, 9 мая 1945 года Кожедуб встретил в Москве, будучи в служебной командировке, где ликующие москвичи подхватили его и с восторгом качали.

18 августа 1945 года лётчик стал трижды Героем Советского Союза.



Трижды Герои Советского Союза Александр Покрышкин, Георгий Жуков и Иван Кожедуб



В честь прославленного лётчика названы улицы и парки в разных городах бывшего СССР, высшие учебные заведения, школы, пионерские лагеря, поезда и самолеты. Имя Кожедуба носит Центр показа авиационной техники в подмосковной Кубинке.



Иван Никитович Кожедуб учил, что добиться победы без творческого подхода невозможно: *«Поставленная задача не должна связывать действия летчика: в бою ему будет ясно, какую фигуру пилотажа надо выполнить, чтобы не потерять две-три драгоценные секунды. В каждом бою опытный и теоретически образованный летчик — это новатор».*