

МБУК «АНАПСКАЯ ЦБС»
ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА-ФИЛИАЛ №1 ИМЕНИ В.И. ЛИХОНОСОВА

СЛАЙД-ПОКАЗ

БАМ:

ПО РЕЛЬСАМ СКВОЗЬ ВРЕМЯ

В **2024** ГОДУ
ИСПОЛНЯЕТСЯ **50 ЛЕТ**
С НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВА



БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ

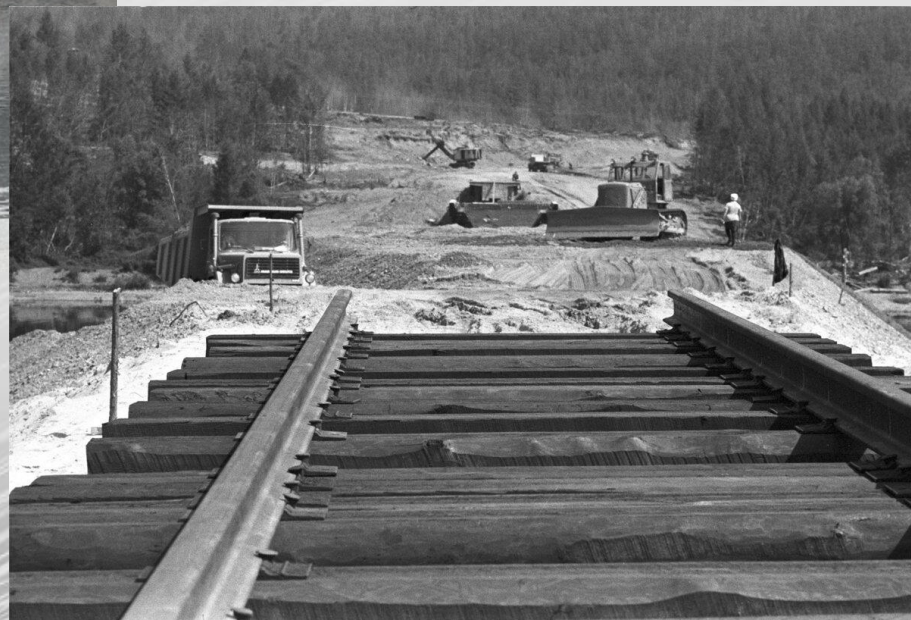
БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ -

одна из наиболее протяженных железнодорожных линий в мире. Она проходит по территории Иркутской области, Забайкальского края, Амурской области, Бурятии и Якутии, Хабаровского края. Это второй, наряду с Транссибом, железнодорожный выход России к Тихому океану.



ИСТОРИЯ

Идея строительства железной дороги севернее Байкала для освоения Сибири и Дальнего Востока появилась еще в XIX веке, однако изыскательские работы по этому маршруту начались только в 1911 году.



В 1930 году в ЦК ВКП(б) и Совет народных комиссаров СССР был направлен документ от Дальневосточного крайкома ВКП(б) о проектировании и строительстве железнодорожной магистрали с выходом к Тихому океану. В нём будущая дорога впервые была названа Байкало-Амурской магистралью.



В 1932 году было принято постановление «О строительстве Байкало-Амурской магистрали», утвердившее план строительства БАМа.

Великая Отечественная война помешала масштабному строительству, но в 1943-1945 годах был введён в эксплуатацию стратегически важный участок Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань. После войны строительство магистрали было продолжено.



После смерти главы СССР И. Сталина в 1953 году строительство БАМ и других новых железнодорожных проектов, таких как Трансполярная магистраль, было прекращено.

В 1967 году ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли решение возобновить проектно-изыскательские работы по БАМ: одним из поводов стало ухудшение отношений с Китаем, вблизи границы с которым проходил Транссиб. В 1972 году началась подготовка к строительству БАМ.



*Амурская область. Геодезист
проводит теодолитную съемку.
1974 год
© Валерий Христофоров /
Фотохроника ТАСС*

БАМ-СТРОЙКА ВСЕНАРОДНАЯ



«ЭТА СТРОЙКА ИМЕЕТ ОГРОМНОЕ ЗНАЧЕНИЕ. БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ ПРОРЕЖЕТ ВЕКОВУЮ ТАЙГУ, ПРОЙДЕТ ТАМ, ГДЕ ЛЕЖАТ ОГРОМНЫЕ БОГАТСТВА, КОТОРЫЕ НАДО ПОСТАВИТЬ НА СЛУЖБУ РОДИНЕ. ЗДЕСЬ БУДЕТ СОЗДАН НОВЫЙ БОЛЬШОЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ РАЙОН СТРАНЫ, ВОЗДВИГНУТЫ НОВЫЕ ГОРОДА И ПОСЕЛКИ».

Л. И. Брежнев

*Коллектив
Истории
СССР
...
Б.А.М.*





В апреле 1974 года на XVII съезде ВЛКСМ принимается решение о создании штаба строительства Байкало-Амурской магистрали. Она стала последним масштабным инфраструктурным проектом СССР. Генсек КПСС Л. Брежнев назвал БАМ «важнейшей девятой стройкой пятилетки», а через месяц на съезде ВЛКСМ (Всесоюзный ленинский коммунистический союз молодёжи) БАМ объявили всесоюзной ударной стройкой. В 1990-е её часто называли «дорогой в никуда», **но в XXI веке БАМ снова становится «дорогой в будущее».**

**БАМ-
ЭТО НАША ДОРОГА
В БУДУЩЕЕ!**



Сегодня БАМ обеспечивает транспортом ряд действующих месторождений: два угольных (Нерюнгринское и Ургальское), два железорудных (Коршуновское и Рудногорское), одно медное (Удоканское). В 2022 году открыт трубопровод к БАМу для отгрузки газового конденсата с Ковыктинского месторождения. В ближайшей перспективе трасса будет использоваться для десятков других месторождений. Кроме того, ежегодно Байкало-Амурская магистраль перевозит около 12 млн пассажиров.



Магистраль входит в число крупнейших железных дорог мира, её длина – 4287 км. Из них более 1000 километров – почти четверть пути – проложено в районах вечной мерзлоты и высокой сейсмичности. Магистраль пересекает 7 горных хребтов и 11 крупных рек.



Будет нам порою трудно,
Но земле любимой в дар
Лягут рельсы, будто струны
Наших песенных гитар.

Солнце в небе светит мудро,
Молодеет древний край.
От Байкала до Амура
Мы проложим магистраль.

Вл. Коннов



*По материалам из открытых источников сети Интернет.
Подготовлено зав.отделом Нецадимовой Е.С.*