

МБУК «Анапская ЦБС»
Детско-юношеская библиотека-филиал №1 имени В.И. Лихоносова

Урок памяти



«Дорога жизни»

«Дорога жизни» – единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро во время Великой Отечественной войны.



Соединяла блокадный Ленинград со страной с 12 сентября 1941 года по март 1943 года.



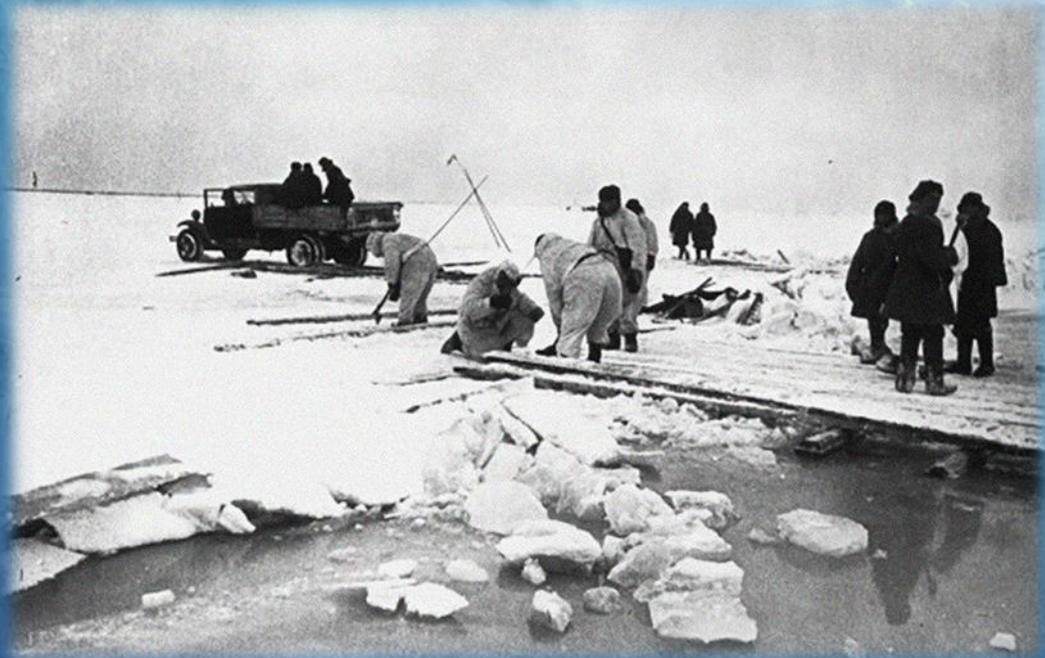
С самого начала блокады были совершены авианалёты германской авиации на Бадаевские склады, где хранились основные запасы продовольствия. Вскоре начался голод. Были введены продуктовые талоны.



1д января ХЛЕБ 300 гр	2д января ХЛЕБ 300 гр	3д января ХЛЕБ 300 гр	4д января ХЛЕБ 300 гр	5д января ХЛЕБ 300 гр	6д января ХЛЕБ 300 гр	7д января ХЛЕБ 300 гр	8д января ХЛЕБ 300 гр	9д января ХЛЕБ 300 гр	10д января ХЛЕБ 300 гр	11д января ХЛЕБ 300 гр	
22д января ХЛЕБ 300 гр	21д января ХЛЕБ 300 гр	20д января ХЛЕБ 300 гр	19д января ХЛЕБ 300 гр	18д января ХЛЕБ 300 гр	17д января ХЛЕБ 300 гр	16д января ХЛЕБ 300 гр	15д января ХЛЕБ 300 гр	14д января ХЛЕБ 300 гр	13д января ХЛЕБ 300 гр	12д января ХЛЕБ 300 гр	
<p>КАРТОЧКА НА ХЛЕБ на январь 1942 г. Норма 400 гр в день ЛЕТСКАЯ</p> <p>Фамилия _____</p> <p>Имя, отчество _____</p> <p>При утере карточка не возобновляется</p>						31д января ХЛЕБ 300 гр	30д января ХЛЕБ 300 гр	29д января ХЛЕБ 300 гр	28д января ХЛЕБ 300 гр	25д января ХЛЕБ 300 гр	23д января ХЛЕБ 300 гр
						31д января ХЛЕБ 100 гр	30д января ХЛЕБ 100 гр	29д января ХЛЕБ 100 гр	27д января ХЛЕБ 300 гр	26д января ХЛЕБ 300 гр	24д января ХЛЕБ 300 гр
22д января ХЛЕБ 100 гр	21д января ХЛЕБ 100 гр	20д января ХЛЕБ 100 гр	19д января ХЛЕБ 100 гр	18д января ХЛЕБ 100 гр	17д января ХЛЕБ 100 гр	16д января ХЛЕБ 100 гр	15д января ХЛЕБ 100 гр	14д января ХЛЕБ 100 гр	13д января ХЛЕБ 100 гр	12д января ХЛЕБ 100 гр	
1д января ХЛЕБ 100 гр	2д января ХЛЕБ 100 гр	3д января ХЛЕБ 100 гр	4д января ХЛЕБ 100 гр	5д января ХЛЕБ 100 гр	6д января ХЛЕБ 100 гр	7д января ХЛЕБ 100 гр	8д января ХЛЕБ 100 гр	9д января ХЛЕБ 100 гр	10д января ХЛЕБ 100 гр	11д января ХЛЕБ 100 гр	

В начале сентября 1941 года немецкие войска окружили Ленинград. В городе проживало 2,5 миллиона человек и 340 тысяч в пригороде. Для их снабжения требовалось наладить доставку грузов.

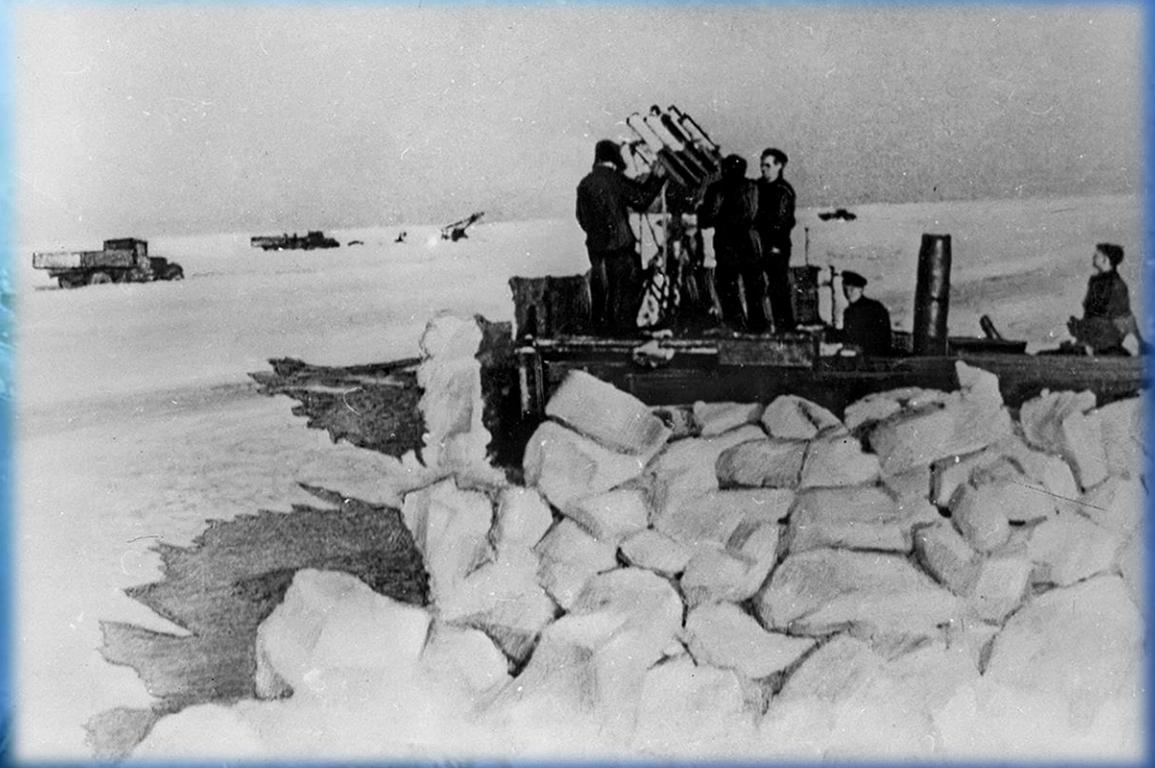




Был налажен
авиамаст, но этого
было недостаточно.
Началось освоение
водного пути.

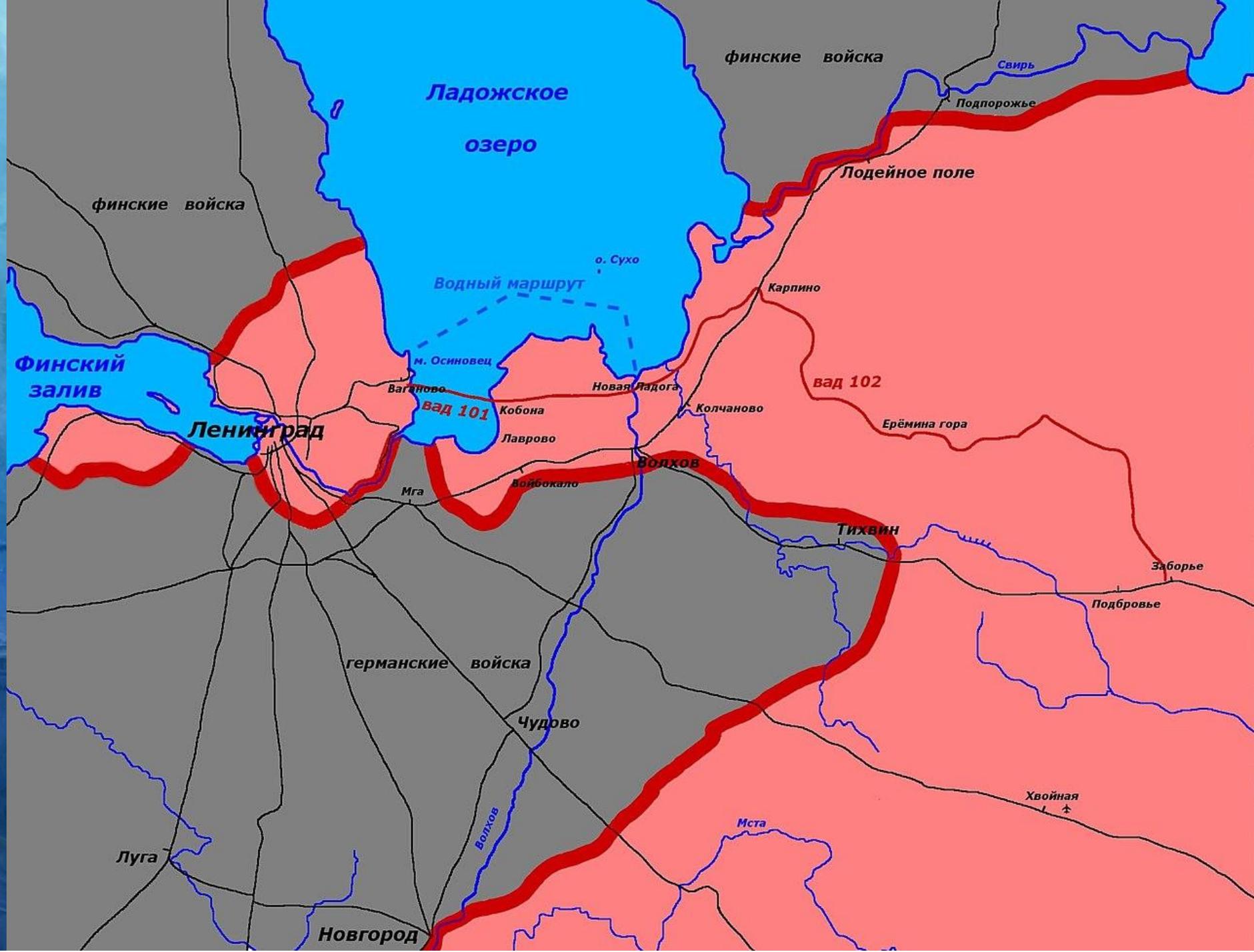
В кратчайшие
сроки были
построены порты
для приёма грузов.





С октября начались работы по подготовке к строительству ледовой трассы по Ладожскому озеру.

«Дорога жизни»
в ноябре-
декабре
1941 года.



Было решено провести дорогу через острова Зеленцы с разветвлением на Кобону и Лаврово.



Через каждые 7 километров предполагались питательно-обогревательные пункты.

Люди ждали когда толщина льда на озере станет достаточной для прохождения. 20 ноября был отправлен батальон конно-транспортного полка в Кобону за мукой, состоящий из 350 упряжек. Это была первая попытка прохождения по ледовой дороге.





В тот же день были предприняты удачные попытки прохождения по льду на порожних машинах ГАЗ-АА «полуторка».

Было выявлено губительное явление резонанса при пересечении «ледяного моста». Машинам предписывалась определённая скорость чтобы избежать их падения под лёд.

Из-за слабости льда за первый месяц пользования ледовой дорогой, её маршрут менялся 4 раза. Было установлено двухстороннее движение, полосы находились на расстоянии 100-150 метров друг от друга. Дистанция между автомобилями составляла не менее 100 метров для предотвращения проваливания под лёд сразу нескольких автомобилей.

Прокладывать маршрут Дороги жизни приходилось «вслепую» – писал в своих воспоминаниях водитель 804-й автобазы Леонид Баркович. В первое время многие водители терялись в темноте или во время метели, ведь горящие фары могли привлечь внимание немецкой авиации. Горючего было недостаточно, и машины заправлялись чтобы едва хватило на дорогу в одну сторону. У отца Барковича горючего не хватило до берега, он был готов умереть на льду. Но Леониду удалось отбуксировать грузовик.



*По материалам из открытых источников сети интернет.
Подготовлено библиотекарем Смирновой Е.Д.*