

МБУК «Анапская ЦБС»

Детско-юношеская библиотека-филиал № 1

имени В.И. Тихоносова



Экскурс в историю

«Легенда авиации»

(120 лет со дня рождения В. Чкалова)

Анапа, 2024



Там, где трудное и неизвестное,
там я ищу себе место,
там, где речь идёт о счастье
и славе народа,
там я ищу себе работу...

В. Чкалов



**Изо всех больших имён героических,
Что известны нам наперечёт,
Как-то по особому,
По-свойски
Это имя называл народ.**

Александр Твардовский

По улице шёл широкоплечий человек в форме военного лётчика с орденами на груди. Разговаривал со своими спутниками, чему-то улыбался. А прохожие, увидев этого человека, останавливались, провожали его глазами, говорили друг другу:

— Чкалов! Это идёт Чкалов.

Один мальчик так и остался стоять с раскрытым ртом и ещё добрых пять минут смотрел вслед лётчику.

Люди знали Чкалова. Он был очень известен, даже знаменит.

Валерий Павлович Чкалов родился в феврале 1904 г. в слободе Василево Нижегородской губернии. Окончив в 1915 г. сельскую школу, Чкалов поступил в Череповецкое ремесленное училище, но закончить его не смог – в голодном 1918 г. училище было закрыто. В 1919 г. он поступил слесарем-ремонтником в IV авиационный парк Красной Армии в Нижнем Новгороде. Так судьба Чкалова оказалась связанной с авиацией. Едва познакомившись с самолётами, Чкалов стал мечтать о полётах.



В 1921 г. он был зачислен в Егорьевскую военно-теоретическую школу лётчиков, а через год переведён в Борисоглебскую школу военных лётчиков. В 1923 г. в числе десяти её лучших выпускников Чкалов попал в Московскую школу высшего пилотажа.



Его инструктор Михаил Громов писал о своём подопечном: «Чкалов неизменно оказывался первым... Он не знал никаких колебаний: сказано – сделано. Он шёл, как говорится, напролом. Самые смелые решения он проводил в исполнение раньше, чем могло бы появиться чувство страха... Быстрота действий у этого человека равнялась быстроте соображения».



**«ЕСЛИ БЫТЬ,
ТО БЫТЬ ПЕРВЫМ!»
В. Чкалов**

Осенью 1924 г. Чкалов получил назначение в ленинградскую 1-ю Краснознамённую истребительную эскадрилью. Началась его военная служба. Поначалу новичку пришлось полетать на стареньком, много раз отремонтированном «Ньюпоре». Только убедившись, что Чкалов действительно хороший пилот, его пересадили на «Фоккер-Д-7». На этой, машине Чкалов скоро научился выделывать такие чудеса акробатики, что удивлял старых опытных пилотов.



«Фоккер-Д-7»

В ноябре 1930 г. Чкалова зачислили лётчиком-испытателем в Научный испытательный институт ВВС Красной Армии, где Чкалов вскоре освоил все типы современных советских самолётов: истребители, разведчики, бомбардировщики, грузовые и спортивные, им было испытано несколько новых самолётов.



В 1933 г. Чкалов мобилизовался из армии и сразу был принят лётчиком-испытателем на авиационный завод имени Менжинского, где главным конструктором работал Николай Поликарпов. В том же году он провёл испытания нового истребителя «И-15».



В 1935 г. Чкалову предложили принять участие в длительных беспосадочных перелётах, которые должны были продемонстрировать всему миру возросшую авиационную мощь СССР. Специально для таких дальних перелётов разработали самолёт АНТ-25. В начале 1936 г. было подготовлено несколько экипажей для дальних перелётов. Начинать выпало Чкалову, Байдукову и Белякову. В июле 1936 г. они совершили свой первый перелёт над Ледовитым океаном по маршруту Москва – Петропавловск-Камчатский.

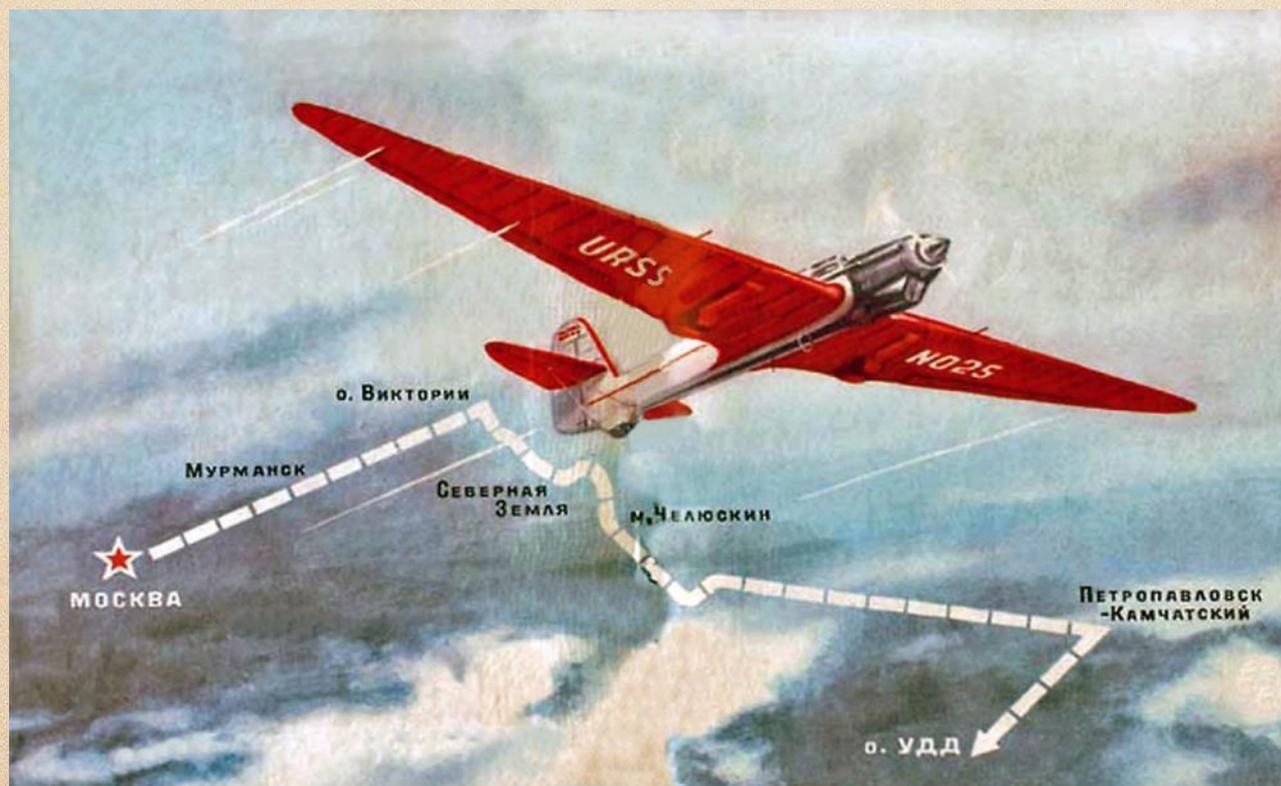


А. Беляков

В. Чкалов

Г. Байдуков

Полёт проходил в очень сложных метеоусловиях. В густых облаках и при сильном ветре Чкалов должен был часами вести машину вслепую, а под конец сажать её на совершенно непригодную площадку среди оврагов и валунов. Только лётчики высочайшего класса могли преодолеть все эти трудности. Советское правительство по достоинству оценило подвиг отважного экипажа. 24 июля 1936 г. всем троем было присвоено звание Героев Советского Союза.



После перелёта Чкалов вернулся на завод Менжинского, где он стал готовиться к новому большому полярному перелёту – через Северный полюс в Америку. 18 июня 1937 года легендарный АНТ-25 взял курс на север. Как и в первый раз, перелёт происходил в очень сложных условиях. Из-за облачности и угрозы обледенения, Чкалов вынужден был вести самолёт на большой высоте. Постоянно ощущался недостаток кислорода. Рано утром 19 июня АНТ миновал полюс и взял курс к берегам Канады. После полудня 20 июня беспрецедентный перелёт в 12 000 км, продолжавшийся 63 часа, завершился на аэродроме Ванкувера, неподалёку от Сан-Франциско. Американцы встретили советских лётчиков с огромным воодушевлением.



Интерес к ним публики в продолжение всего их пребывания в США был чрезвычайно велик. Тысячи людей стекались на аэродром в надежде увидеть советский АНТ-25. Всюду, где бы ни появлялся Чкалов со своими спутниками, он оказывался в центре внимания. Из Сан-Франциско лётчики отправились в Вашингтон, где их приняли госсекретарь Хэлл и президент США Рузвельт. Вслед за тем их встречал Нью-Йорк.



Но подлинный триумф ожидал их в Москве. Десятки тысяч людей встречали экипаж Чкалова на площади Белорусского вокзала и на улицах города. Их приветствовал гром оваций, восторженные крики и звуки «Интернационала», усиленные мощными репродукторами. Прямо с вокзала Чкалов отправился в Кремль, где доложил членам Советского правительства о выполнении задания. Все трое были награждены орденами Красного Знамени и получили по 30 тысяч рублей.



После второго перелёта Чкалов вернулся к испытаниям на заводе Менжинского. Ему было поручено «обкатывать» новый истребитель Поликарпова «И-180». 15 декабря 1938 г. Чкалову было дано указание произвести первый испытательный полёт «И-180», хотя машина имела неустранённые дефекты. Во время полёта мотор неожиданно отказал, а когда мотор не работает, самолёт может только снижаться. Так он и дошёл до самой земли – не там, где его ждало ровное, укатанное поле аэродрома, а в совсем неподходящем месте – среди бугров, столбов и строений. Последнее, что успел сделать Чкалов, это отвернуть от появившегося прямо перед ним дома: там могли быть люди. Чкалов, погибая сам, хотел спасти этих людей. А потом – самолёт ударился о землю.



Использованная литература

1. Галлай, М.Л. Валерий Чкалов / Марк Лазаревич Галлай. – Москва: Малыш. 1985. – 7 с.: ил.
2. Рыжов, К.В. 100 великих россиян / Константин Владиславович Рыжов. – Москва: Вече, 2000. – 656 с.: ил. – (100 великих).



Подготовлено главным библиотекарем детского читального зала
Чунарёвой Н.П.