

МБУК «Анапская ЦБС»  
Детско-юношеская библиотека-филиал №1 имени В. И. Лихоносова

**ИСТОРИЧЕСКИЙ БЛИЦ**

# **«ЛЕТАЮЩИЕ КРЕПОСТИ»**

**Шедевры ОКБ Туполева**

**Анапа  
2022**

**22 ОКТЯБРЯ 2022 ГОДА**

**ИСПОЛНЯЕТСЯ**

**100 ЛЕТ СО ДНЯ СОЗДАНИЯ  
КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО «ТУПОЛЕВ»,**

**которое отложило колоссальный отпечаток на развитие  
всего воздушного транспорта страны.**



**АВИАЦИОННОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ**

**БЮРО А.Н. ТУПОЛЕВА**

**ЗА ВРЕМЯ СВОЕГО СУЩЕСТВОВАНИЯ  
РАЗРАБОТАЛО ОКОЛО 300 ПРОЕКТОВ  
ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ,  
БОЛЕЕ 40 ИЗ НИХ СТРОИЛИСЬ  
СЕРИЙНО.**

**СВЫШЕ 18 ТЫСЯЧ САМОЛЕТОВ ПОД  
МАРКОЙ «ТУ» ПОДНЯЛИСЬ В НЕБО.**

# АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ ТУПОЛЕВ



**ИНИЦИАТОР СОЗДАНИЯ И МНОГОЛЕТНИЙ  
РУКОВОДИТЕЛЬ  
ОРГАНИЗАЦИИ, ВЫДАЮЩИЙСЯ СОВЕТСКИЙ  
УЧЕНЫЙ И АВИАКОНСТРУКТОР,  
ОДИН ИЗ ОТЦОВ-ОСНОВАТЕЛЕЙ  
СОВРЕМЕННОГО САМОЛЕТОСТРОЕНИЯ.**

**«Летающая крепость»** — нарицательное имя, часто применяемое к крупным, многомоторным, хорошо оснащённым оборонительным вооружением летательным аппаратам.



# АНТ-4 – ТЯЖЁЛЫЙ БОМБАРДИРОВЩИК



В 1925 году создан первый отечественный тяжелый бомбардировщик АНТ-4 (ТБ-1). По своим техническим характеристикам и размерам АНТ-4 превосходил иностранные самолеты этого класса.

Он стал первым в мире серийным цельнометаллическим двухмоторным бомбардировщиком.

# ТУ-2 – ПИКИРУЮЩИЙ БОМБАРДИРОВЩИК



Один из лучших серийных фронтовых бомбардировщиков Второй мировой войны. Ту-2 представлял собой двухдвигательный среднеплан, выполненный целиком из металла. На протяжении всей Великой Отечественной войны Ту-2 продолжал дорабатываться. В различных модификациях до конца войны было выпущено 1216 единиц Ту-2.

# ЛЕГЕНДАРНЫЙ ТУ-16



Первый советский дальний бомбардировщик с турбореактивными двигателями – поднялся в небо в 1952 году. На протяжении десятилетий он оставался основной машиной дальней авиации СССР, пережив около 50 модификаций. Всего за десять лет серийного производства было выпущено 1509 бомбардировщиков Ту-16.

# ТУ-154: ГЛАВНЫЙ В НЕБЕ СТРАНЫ



Ту-154 впервые взлетел в 1968 году. Этот самолет стал одним из наиболее успешных проектов советской авиационной промышленности. Главные достоинства: высокая скорость, экономичность, неприхотливость к условиям взлета и посадки, высокая вместимости лайнера. Серийное производство самолета продолжалось до 2013 года, а последний пассажирский полет совершён 28 октября 2020 года.



# ТУ-144: БЫСТРЕЕ ЗВУКА



В самолете использовались новейшие материалы на основе алюминия и титана. Ту-144 отличался изяществом и красотой, иллюстрируя слова конструктора, что «некрасивые самолеты не летают». Впервые поднялся в воздух 31 декабря 1968 года. Из-за сложности и дороговизны эксплуатации, и ряда катастроф программа ТУ-144 была свёрнута, но опыт создания использовался позже при разработке семейства сверхзвуковых самолётов.

# Ту-160: «Белый лебедь» стратегического назначения



Стратегический бомбардировщик-ракетоносец Ту-160 – уникальная боевая машина. В разработке самолета приняло участие около 800 предприятий и организаций. Первый опытный образец Ту-160 поднялся в небо в 1981 году.

В 2015 году Минобороны объявило о запуске проекта по возрождению ракетоносца. В том же году Ту-160 был впервые задействован в реальных боевых действиях в Сирии. В начале февраля 2020 года в небо поднялся опытный глубоко модернизированный ракетоносец-бомбардировщик Ту-160М.