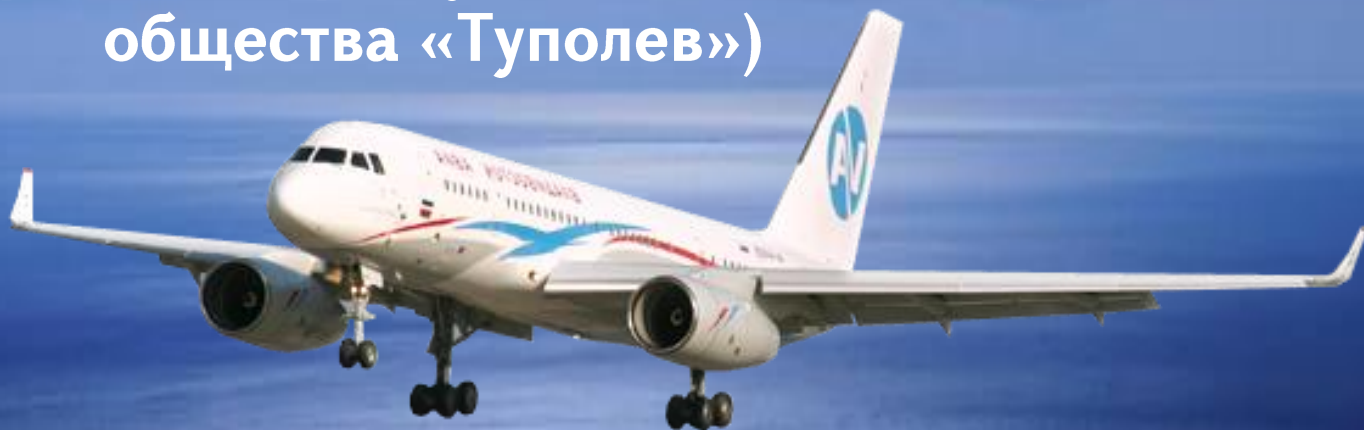


ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА-ФИЛИАЛ №1 ИМЕНИ В.И. ЛИХОНОСОВА
МБУК «АНАПСКАЯ ЦБС»



ЧЕЛОВЕК И САМОЛЕТ

(видеознакомство к 100-летию основания
конструкторского бюро публичного акционерного
общества «Туполев»)



**Авиационное опытное конструкторское бюро
было создано 22 октября 1922 года
авиаконструктором
Андреем Николаевичем Туполевым.**



Андрей Николаевич Туполев родился 10 ноября 1888 года. Он с детства увлекался конструированием, мастерил игрушки из дерева.

В 1908 году Андрей успешно прошел вступительные испытания в Императорское Московское техническое училище. Сегодня это известный МГТУ имени Н.Э. Баумана.



В 1918 году Андрей Туполев с отличием окончил училище и всерьез занялся конструкторской деятельностью. Буквально через два года на свет появилась первая машина с его инициалами – легкий самолет смешанной конструкции АНТ-1. Он был уверен, что будущее авиации – за металлом. Поэтому, в октябре 1922 года была создана Комиссия по металлическому самолетостроению, которую возглавил Андрей Туполев.



АНТ-1

В 1924 году свет увидел первый советский цельнометаллический самолет АНТ-2, а уже через год – первый боевой АНТ-3.



Самолёт АНТ-25 совершил первый в мировой истории беспосадочный перелёт из Москвы в Америку.

После этих успехов новые машины Туполева стали появляться регулярно. На «тушках», созданных под его руководством, установлено свыше 270 мировых рекордов, выполнено около 30 выдающихся перелетов. Именно на самолетах Туполева советские летчики совершили первую посадку на Северном полюсе. Чкалов и Громов выполнили рекордные перелеты в Америку, а в 1959 году Хрущев впервые посетил США.

Несмотря на успехи, отношения с руководством советской системой у Туполева оказались сложными, он был обвинен во вредительстве и арестован. Но под арестом он работал в закрытом КБ НКВД - ЦКБ-29, прозванном «Туполевской шарашкой» где создал самолеты-бомбардировщики Ту-2, Ту-4, Ту-16, сыгравшие значительную роль в годы Великой Отечественной войны. Только после смерти Сталина Андрей Николаевич был в 1955 году полностью реабилитирован.



ТУ-2



ТУ-4



ТУ-16

После войны начинается эра реактивной авиации. ОКБ Туполева активно осваивает новый тип двигателя. Под руководством Андрея Николаевича создается целая серия отличных пассажирских и военных самолетов: Ту-104, Ту-114, Ту-124, Ту-134, Ту-144, Ту-154, Ту-95 и Ту-22.



Андрей Туполев прожил долгую жизнь, был почетным гражданином Нью-Йорка, Парижа и подмосковного города Жуковский, трижды Героем социалистического труда. Скончался 23 декабря 1972 года.



Именно благодаря усилиям Туполева в Советском Союзе было запущено крупносерийное производство гражданских самолетов. Многие самолеты марки «Ту» и сегодня эксплуатируются в разных странах мира.

За годы существования КБ было разработано около 300 проектов, во многом определивших лицо нашей военной и гражданской авиации в XX веке.



Именем Туполева названы улицы в десятках городов мира. О великом авиаконструкторе А. Туполеве снят фильм «Поэма о крыльях». В 2018 году в народном голосовании проекта «Великие имена России» имя Туполева победило для присвоение его аэропорту «Внуково».

Андрей Николаевич не оставил после себя книгу воспоминаний. На все предложения написать о своей жизни он обычно отшучивался: «Я не пишу, а делаю». Работал он до последних дней, создав более 100 типов самолетов, но ещё более ценное наследие – это целая плеяда видных авиаконструкторов и ученых, возглавивших самолетные КБ.

